

Vittorio Sarra

Informazioni personali

- Luogo di nascita: Chivasso (TO)
- Data di nascita: 23/09/1977
- Stato civile: Coniugato
- Patente: tipo B, automunito

Istruzione

1996 - luglio 2003 Politecnico Torino  Torino
Laurea Ingegneria delle Telecomunicazioni
(vecchio ordinamento) voto 107/110

1991 - 1996 Liceo Scientifico I. Newton Chivasso
Maturità scientifica sperimentale P.N.I. voto 45/60

Esperienza professionale

- *Attuale , da Gennaio 2019*

Istruttore direttivo informatico presso settore Ced e statistica del comune di Avigliana con le seguenti funzioni:

- Definizione dell'architettura generale del sistema informativo sotto il profilo hardware e software;
- Gestione ordinaria del sistema informatico:
 1. amministrazione degli utenti, delle relative credenziali e profili di accesso;
 2. aggiornamenti hardware e software;
 3. back-up e restore;
 4. installazioni e configurazioni;
 5. proposte di acquisto in ambito IT;
 6. gestione dei rapporti con i fornitori del settore IT;
 7. gestione ordinaria del network locale;
- Sviluppo interno e manutenzione o acquisizione di soluzioni software
- Supporto tecnico ed assistenza di primo livello.

- *Da Dicembre 2008 a Dicembre 2018*

Consulente senior PLM (Product Lifecycle Management), all'interno del dipartimento ICT R&D di **FCA**, dal 2014 sono riferimento tecnico (competence owner) EMEA/LATAM per quanto riguarda il progetto **ESLM** (Embedded Software Lifecycle Management) dedicato alla gestione del software presente sulle centraline elettroniche ECU montate a bordo delle vetture (Giorgio Alfa, Maserati, Jeep) partendo dalla definizione di struttura prodotto delle centraline elettroniche fino alla gestione del SW in Manufacturing e MOPAR.

In questo contesto, la mia attività consiste in:

- Risoluzione bug del processo di rilascio del SW (interfacciamento con il Software Release Manager di R&D – Dipartimento Electrical / Electronic) e supporto agli utenti per la piattaforma Teamcenter.
- In caso di anomalie del SW in plant (Mirafiori, Tofas, Sevel, Agap, Melfi, Cordoba, Pernambuco, Cassino, Tichy) durante ad esempio il controllo di conformità, di producibilità o del flashing ECU, effettuo una verifica sull'intero flusso dati del SW partendo da R&D fino al plant,

interfacciandomi con i riferimenti dei vari sistemi coinvolti nella catena come Codep, RTM, MES, e con i fornitori DSA/Sixtau (flashing ECU).

- Analisi dei requisiti sui nuovi processi introdotti nel sistema ESLM (ad esempio gestione del processo Apripista per l'identificativo VIN) e verifica della congruenza dati degli indicatori KPI.
- Cooperazione col gruppo Assembly Manufacturing per la gestione in plant di nuovi campi inseriti nel flash-file del SW (per esempio test su Security Gateway per la Cybersecurity).
- Invio dati SW verso il plant on-demand mediante procedure batch su piattaforma Linux.

In questo progetto ad elevata criticità sono richiesti tempi di risposta e precisione di intervento ai massimi livelli, in quanto una anomalia nella catena del sistema o un bug irrisolto bloccherebbe la produzione in plant.

Dal Dicembre 2008 al Dicembre 2013 ero inserito nel gruppo di supporto **Siemens** e mi sono occupato della gestione della configurazione e del supporto agli utenti FCA (circa 2000 utenti) per quanto riguarda l'utilizzo della piattaforma Teamcenter, utilizzata dai progettisti per il rilascio delle matematiche CAD Unigraphics. Le principali attività in cui sono inserito sono:

- gestione invio/ricezione dati verso i siti esteri, mediante procedure batch in ambiente Linux
- gestione volumi dati (storage per il sito EMEA)
- supporto utenti nel processo di rilascio delle parti CAD, mediante l'indicazioni delle best practise basate sulla metodologia FCA.

Nome del datore di lavoro: **Plusure Spa** Via Turrone 10 – 20129 Milano

- *da 26 Novembre 2003 a Dicembre 2008*

Consulente informatico presso il dipartimento Prove Volo di **Alenia Aeronautica** con la qualifica di progettista software in ambito avionico nel gruppo FDP (Flight Data Processing)

L'attività consiste nella codifica dei moduli di calcolo e di applicazioni che consentono di elaborare i dati e i parametri di volo sia nella configurazione post-volo che in modalità real-time, integrando le procedure di testing e i documenti di descrizione delle applicazioni sviluppate, basandosi su specifiche tecniche fornite da specialisti aeronautici

I sistemi operativi utilizzati principalmente sono IBM UNIX AIX e Microsoft Windows .Net, mentre i linguaggi di programmazione adoperati sono il C, il Fortran e il Visual Basic.

I progetti in cui sono stato inserito sono Eurofighter, Tornado , C27J.

Nome del datore di lavoro: **Sofiter System Engineering S.p.a** , Corso Francia 35, 10138 Torino

Lingue straniere

Buona conoscenza delle lingue inglese e francese, sia scritta che parlata.

Conoscenze informatiche

Linguaggi Evoluti:

C++ livello Buono.
Utilizzato come linguaggio di sviluppo per applicazioni con l'ambiente Visual Studio

C livello Ottimo
Attualmente è il principale linguaggio di programmazione utilizzato in azienda.

Visual Basic livello Buono
Utilizzato con ambiente Microsoft Visual Studio .Net

Servizio militare Assolto (servizio civile)

Tesi di laurea e pubblicazioni *Argomento:* Schemi di allocazione delle risorse su reti ad anello DWDM (multiplicazione a lunghezza d'onda) nel caso di pacchetti a dimensione variabile

La tesi si pone all'interno del progetto di ricerca europeo IST DAVID (Data and Voice Integration over DWDM). Si è implementata una rete con topologia ad anelli interconnessi, per supportare la trasmissione di pacchetti di informazione di dimensione variabile. Dal lavoro di tesi suddetto sono stati pubblicati due documenti internazionali, di cui sono co-autore:

- 1) *A Fairness Enforcement Protocol for Interconnected WDM Rings* (ONDM 2004)
- 2) *Scheduling Variable-Size Packet in the DAVID Metropolitan Area Network* (IEEE ICC 2004 – Paris)

Il sottoscritto Vittorio Sarra autorizza il trattamento dei dati contenuti nel presente curriculum vitae ai sensi del decreto legge n. 196/03